



Balatoni Sétahajózási Kft.

8220 Balatonalmádi, Szent Imre herceg utca 16.

A Duna 1646,180 fkm szelvényében, a bal parton, az V/17 raszterben található

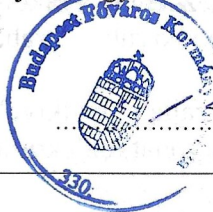
Úszóműves kikötőhely

ÜZEMELTETÉSI SZABÁLYZAT

Záradék

Ezt a 11 (tizenegy) számozott oldalból álló üzemeltetési szabályzatot, Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztálya, a 2024. év december hó 2. napján kelt, BP/0803/00782-2/2024 ügyiratszámú határozatával

jóváhagyta.



aláírás

2024.

Budapest Főváros V. ker. közigazgatási területén, a Duna 1646,180 fkm szelvényében, a bal parton, az V/17 raszterben, a Balatoni Sétahajózási Kft. (8220 Balatonalmádi, Szent Imre herceg utca 16.) által üzemeltetett közforgalmú úszóműves kikötőhely használatára vonatkozó részletes szabályait – a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztálya (1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.) jóváhagyásával – az alábbiakban állapítja meg.

I. FEJEZET ÁLTALÁNOS MEGHATÁROZÁSOK

1.1. Az üzemeltetési szabályzat (továbbiakban: Szabályzat) hatálya

A Szabályzat kiterjed:

- területi hatálya az üzemeltetési engedélyben meghatározott víz- és partterületre;
- személyi hatálya a kikötőhelyet, kikötőrészeket közvetlenül vagy közvetve használó személyekre a kikötőhely belső szabályozásának érintetlenül hagyása mellett.

1.2. A kikötőhely üzemeltetőjének adatai

Neve:	Balatoni Sétahajózási Kft.
Székhelye:	8220 Balatonalmádi, Szent Imre herceg utca 16.
Telephelye, értesítési címe:	1052 Budapest, Jane Haining rkp. 10-es kikötő
Felügyeletet ellátó személy:	Zsigmond Ferenc
Telefon:	+36 30 296-1984
E-mail:	info@dunacruises.com

1.2.1. A kikötőhely üzemeltetője

1.2.2. Gondoskodik a kikötőhelyek fenntartásáról, üzemeltetéséről, a kikötőhelyi szolgáltatások érvényesüléséről;

- 1.2.3. Hajózásbiztonsági okokból intézkedhet a kikötőhelyet használó hajók
- kikötőhely-használatának rendkívüli szabályozására (pl. hajók, személyek eltávolításáról)
 - a jégképződés és esetleges jégzajlás, rendkívül magas vagy alacsony vízállás esetén a hajók méretére, kikötésére stb. vonatkozó korlátozására.

1.3. A kikötőhely leírása, területi felosztása

1.3.1. A kikötőhely adatai:

Helye: Duna 1646,180 fkm bal parti szelvény, V/17 raszter
A parti csatlakozás koordinátái:

- WGS 84': 47° 29' 32,7" N ; 19° 03' 00,6" E
- EOVS: 650204,91 ; 238719,67

A kikötőhely jellege: folyami, nyíltvízi

A kikötőhely üzemeltetési formája: közforgalmú

A kikötőhely rendeltetése: nagyhajók kikötése, veszteglése, utasok be- és kiszállítása.

Úszómű adatai: az alkalmazott úszómű U-10166 nyilvántartási számú, felépítményes közforgalmú kikötőponton, melynek főbb adatai: hossza: 21,3 m, szélessége: 10,4 m, megengedett befogadóképessége: 100 fő

1.3.2. A térség vízrajzi adatai:

A mértékadó vízmérce jellemző adatai (Budapest, Vigadó tér, Duna 1646,500 fkm)

A vízmérce szelvényére vonatkozó jellemző értékek	m B.f.	cm
Vízmérce „0” pontja:	94,98	0
Hajózási kisvízszint (HKV):	95,78	+80
Legnagyobb hajózási vízszint (LNHV):	101,66	+668
Mértékadó árvízszint (MÁSZ):	104,24	+926

A kikötőhely szelvényére jellemző értékek:

Duna 1646,180 fkm	m B.f.	cm
Legkisebb hajózási vízszint (LKHV):	97,20	
Legnagyobb hajózási vízszint (LNHV):	103,08	
Mértékadó árvízszint (MÁSZ):	105,75	
A csatlakozó partél előntési szintje:	101,70	

1.4. A Szabályzat kifüggesztése

A kikötőhely területén, illetve a kikötőhely használói számára könnyen hozzáférhető helyen, a jelen (jóváhagyott) Szabályzatot az üzemeltetőnek ki kell függesztenie.

1.5. Úszólétesítmények elhelyezése a kikötőhelyen

A kikötőhelyen a hajók kikötési helyét, időtartamát a kikötőhely üzemeltetője határozza meg a „kikötési rajz” figyelembe vételével.

II. FEJEZET A KIKÖTŐHELY HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI

2.1. Általános előírások

- 2.1.1. A kikötőhelyen olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szeszkes italtól befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szer befolyása alatt.
- 2.1.2. A kikötőhelyet csak az üzemeltető engedélyével lehet igénybe venni – a 2.2. pontban foglaltak kivételével – csak olyan hajóknak, amelyek megfelelnek a Szabályzatban megállapított feltételeknek, hajózásra alkalmasak és érvényes hajóokmánnyal rendelkeznek.
- 2.1.3. A kikötőhely üzemeltetője a kikötőhely kihasználtságának megfelelően, illetve biztonságos működése érdekében az igénybevételt megtilthatja.
- 2.1.4. A kikötőhelyre be,- illetve onnan kihajózni, csak a kikötőhely üzemeltetőjének engedélyével lehet.
- 2.1.5. A kikötőhelyen tartózkodó hajók nem veszélyeztethetik más hajó, illetve a kikötői létesítmények állagát és biztonságát.

- 2.1.6. Üzemképtelen, sérült vagy bármely módon korlátozottan üzemképes hajó ki,- vagy behajózása csak előzetes bejelentés alapján történhet. Ilyen bejelentés esetén a kikötőhely üzemeltetője helyszíni szemlét rendelhet el, valamint külön előírásokat hozhat a ki,- vagy behajózásra.
- 2.1.7. A kikötőhely területén végzendő vízi munkavégzéshez (pl. búvármunka, szondírozás) a kikötőhely üzemeltetőjének jóváhagyása is szükséges.
- 2.1.8. A kikötőhely használói – bármilyen címen is élvezik a kikötői szolgáltatásokat – kötelesek a hajózási szabályokat és a Szabályzatban megállapított használati szabályokat megtartani, valamint kötelesek rendszeresen figyelemmel kísérni az illetékes szervek hirdetéseit (Hajósoknak szóló hirdetmény, időjárás- és vízállásjelentés stb.) tudomásul véve felelősségüket, ha kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.
- 2.1.9. Az utasok biztonságos ki- és beszállításáért (az üzemeltető iránymutatása mellett) a hajó vezetője a felelős.
- 2.1.10. A hajók biztonságos kikötéséért minden vízállás tartományban, illetve a vízállás függvényében, az időjárási viszonyok (szél) figyelembevételével a mindenkori hajóvezető vagy hajóüzemeltető a felelős.

2.2. Kikötési, tartózkodási tilalom

A kikötőhely üzemeltetője megtilthatja a kikötőhelyre, történő behajózást, ha a hajó bármely paramétere miatt a havaria, illetve a kikötői létesítmények veszélyeztetésének veszélye áll fenn, vagy a forgalmi helyzet nem teszi lehetővé a behajózást.

Amennyiben valótlan adatközlés miatt havaria, vagy veszélyeztetés következik be, a kikötőhely üzemeltetője a tulajdonos költségére a veszélyt okozó vízi járműveket a kikötőhelyről eltávolíthatja.

A kikötőhely üzemeltetője megtilthatja a kikötőhelyen való tartózkodást olyan hajó részére:

- amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget;
- amelyen tűz keletkezett, vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn;
- amelyen fertőzés, vagy fertőző megbetegedés gyanúja áll fenn;
- amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát, vagy a kikötőhely igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza;
- amely a létesítmény használati díjat nem fizette meg;
- amely nem rendelkezik érvényes hajóokmányokkal;
- amelynek vezetője, vagy a hajón tartózkodó más személy a vízi közlekedés szabályait, illetve jelen Szabályzat előírásait megszegte;

2.3. Hajók műveletezése

2.3.1. A kikötő helyre történő be-, és kihajózás

Korlátozott látási viszonyok között be- és kihajózás a kikötőhely üzemeltetőjének engedélyével végezhető.

2.3.2. Kikötő műveletek

A kikötőhely területén a hajók csak a biztonságos, a kormányképeség megtartásához szükséges legkisebb sebességgel haladhatnak, kerülve a kárt okozó hullámkeltést és szívóhatást.

A kikötőhely üzemeltetőjének engedélyével végezhető:

- olyan művelet, amely a szabad közlekedést hosszabb ideig korlátozhatja;

- korlátozott látási viszonyok között a kikötőhelyet érintő műveletezés;
Műveletképtelenné vált hajó vezetője köteles az eseményt haladéktalanul jelenteni a kikötőhely üzemeltetőjének. A kikötőhely területén főgép próbát végezni tilos!

2.3.3. Kikötés és vesztegelés a kikötőhelyen

A vízi jármű szakszerű kikötéséről (illetőleg vesztegléséről) a vízi jármű vezetője vagy üzemeltetője köteles gondoskodni oly módon, hogy az a kikötőhely létesítményeiben és más vízi járművekben kárt ne okozzon.

A vízi járműveknek megfelelő és kellő számú ütközőpárnával, vagy más, alkalmas eszközzel való védelme a vízi jármű vezetőjének vagy üzemeltetőjének feladata.

A mederből kiálló horgonyok (pl.: négykapás horgonyok) használata (ledobása) és a felvétel szempontjából üzemképtelen horgony-berendezésű hajók lehorgonyozása - a veszélyhelyzet kivételével - tilos!

A kikötőhelyen

- hajó csak akkor köthet ki és vesztegelhet a kikötőhelyen, ha nem esik a II. fejezet 2.2. pontjában meghatározott tilalom alá és az üzemeltető engedélyezte a kikötést;
- hajó csak az üzemeltető által kijelölt vízterületen köthet ki;
- a kikötőhelyi létesítményeket csak rendeltetésüknek megfelelően szabad használni;
- a közlekedési utakat, a kihelyezett mentőeszközöket szabadon kell hagyni, azokat még ideiglenesen sem szabad eltorlaszolni;
- tilos kikötni, ha a „kikötési rajz”-on feltüntetett vízterület foglalt;
- ki- vagy beszállítás alatt álló úszó létesítményekkel hajóműveletet végezni, rákötni, elindulni tilos.

Az úszóműves kikötőhelyet igénybe vevő nagyhajók maximális hossza 50,0 méternél nem lehet nagyobb, a kikötött nagyhajók a bejáróhid hídtengelyétől folyásirányban felfelé mért 28,0 méteren és lefelé mért 22,0 méteren, valamint az úszómű sodorvonal felőli szélétől mért 25,0 méteren túl nem nyúlhatnak.

Az úszóműves kikötőhelyen egy időben legfeljebb 3 db, összesen max. 300 t vízkiszorítású nagyhajó köthet ki.

2.4. Telelésre vonatkozó előírások

A kikötőhelyen telelésre van lehetőség.

III. FEJEZET

SZEMÉLYRE VONATKOZÓ KÖTELEZETTSÉGI ÉS MAGATARTÁSI SZABÁLYOK A KIKÖTŐHELY TERÜLETÉN

3.1. Általános előírások

- 3.1.1. A kikötőhelyen olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szeszeseitől befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szerbefolyása alatt.

- 3.1.2. A kikötőhely üzemeltetője megtilthatja a kikötőhelyre történő belépést és az ott tartózkodást olyan személy számára, aki magatartásával a rend és a biztonság szabályait megsérti.
- 3.1.3. Aki a kikötőhely használata közben a kikötőhely létesítményeiben, berendezéseiben és a kikötőhelyen veszteglő járművekben kárt okoz, köteles azt a kikötőhely üzemeltetőjének bejelenteni és az okozott kárt megtéríteni.
- 3.1.4. A kikötőhelyen tartózkodó személyek, továbbá minden hajó személyzete vészhelyzet észlelésekor (tűz, lékesedés, emberéletet fenyegető veszély stb.) köteles azt a kikötőhely üzemeltetőjének jelenteni, illetve a Hajózási Szabályzatban előírt hangjelzést (amennyiben van hangjelző készülék) leadni.
- 3.1.5. A hajókon történt fertőző megbetegedésről, vagy annak gyanújáról a hajó vezetője köteles a kikötőhely üzemeltetőjét értesíteni.
- 3.1.6. A létesítmény üzemeltetésénél a környezethasználatot úgy kell megszervezni és végezni, hogy az a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő, megelőzze a környezetszennyezést és kizárja a környezetkárosítást.

3.1.7. Tilos:

- horgászni a kikötőhelyen és a hozzá tartozó vízterületen
- illetékteleneknek a kikötőhely területére és a kikötött hajókra lépni;
- a kikötőhely bármely eszközét, járművét illetéktelen személynek üzemeltetni, vagy azokon bárminemű beavatkozást végezni;
- a kikötőhely területén, valamint a vízi járműveken kereskedelmi vagy szakmai tevékenység folytatása;
- a kihelyezett mentőeszközöket megrongálni, mentés kivételével a helyükről eltávolítani;
- a kikötőhely területén állatok szabadon engedése, úsztatása;
- a kikötőhely területén fürdeni, továbbá az üzemeltető engedélye – és az általa előírt biztonsági intézkedések betartása – nélkül búvárkodni;
- vízi járművet vagy más terhet olyan emelő-berendezéssel emelni, amelynek üzemeltetését a kikötőhely üzemeltetője nem engedélyezte;
- olyan vegyszerrel karbantartási, vagy egyéb munkákat végezni, amelynek vízbe dobását a Hajózási Szabályzat tiltja;
- fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a víziközlekedést zavarja.
- minden olyan tevékenység és magatartás, amely más személyek, vagy a létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat;
- olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni.

3.2. Rendkívüli események

Rendkívüli események (baleset, tüzeset, hajózási káresemény, környezetszennyezés stb.) bekövetkezésekor a kikötőhelyen tartózkodó személyek és a hajók személyzete köteles – a kikötőhely üzemeltetője, valamint az intézkedésre jogosult hatóságok felé – a bejelentési kötelezettségének eleget tenni, az elsődleges intézkedéseket megtenni és a kárelhárításban, a továbbiakban is közreműködni.

A hajózási hatóságnak 24 órán belül be kell jelenteni, ha a létesítmény üzemeltetése során

- haláleset, csonkolás, 3 vagy több személy együttes sérülése történt,
- 100.000,- Ft-on felüli anyagi kár vagy tűz keletkezett;

Ez a bejelentési kötelezettség független az egyéb rendeletekben, utasításokban előírt bejelentési kötelezettségektől

IV. FEJEZET

TÜZ-, ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

4.1. Általános előírások

- 4.1.1. A kikötőhely igénybe vétele során minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy kikötőhely használata során veszélyes anyag a vízbe, illetve a környezetbe ne kerülhessen, a felszíni- és felszín alatti vizek minősége nem veszélyeztethető. A kockázatos anyagokkal kapcsolatban be kell tartani a felszín alatti vizek védelméről szóló rendelet és a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló rendelet előírásait és fokozott figyelmet kell fordítani arra, hogy a felszíni- és felszín alatti víz ne szennyeződjön.
- 4.1.2. A hajókon keletkezett hulladékokat az arra rendszeresített – és a kikötőhely üzemeltetője által biztosított szelektív gyűjtést biztosító – tároló helyeken kell elhelyezni, továbbá gondoskodni kell a létesítményt igénybe vevő úszólétesítmények kommunális hulladékainak gyűjtéséről, annak megfelelő tárolásáról, folyamatos elszállításáról és hatóságilag engedélyezett lerakón történő elhelyezéséről.
- 4.1.3. Az üzemeltetés során a Duna folyam parti sávja nem vehető igénybe.
- 4.1.4. Az úszóművet árvíz és jégzajlás veszélye esetén biztonságba kell helyezni.
- 4.1.5. Az úszómű környezetében összegyűlő hulladék és uszadék rendszeres eltávolításáról az üzemeltető köteles gondoskodni.
- 4.1.6. A kikötőhely területén, a hajók üzemanyagtartályain kívül más tároló, vagy egyéb eszközökben üzemanyagot, vagy egyéb tűzveszélyes anyagot tárolni tilos.
- 4.1.7. Tűz-, illetve környezetszennyezés esetén:
- a kikötőhely üzemeltetőjét haladéktalanul értesíteni kell;
 - meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely a káreseményt a leghatékonyabban csökkenti úgy, hogy arról a kikötőhelyen lévő hajók személyzete és az azokon tartózkodó más személyek tájékozódjanak;
 - nagyobb kár elhárítása érdekében az égő úszó létesítményt el lehet távolítani;
 - A hatóság által előírt
 - tűzoltó, mentő-, illetve kárelhárító eszközök elhelyezését a létesítmény üzemben tartója, illetve az úszólétesítmény vezetője köteles készenlétben és használatra alkalmas állapotban tartani;
 - „Tűzriadó tervet” jól látható helyen ki kell függeszteni, és abban meg kell jelölni a tűzoltó, mentő, kárelhárító eszközöket, a menekülési útvonalakat, vészkijáratokat;
 - „Környezetvédelmi kárelhárítási tervet” kell készíteni és abban meg kell jelölni a hajózási létesítmény üzemelési körülményeinek megfelelő környezetvédelmi eszközök fajtáját, tárolási helyét.

4.2. Tűzvédelmi előírások

4.2.1. Általános szabályok

A kikötőhely területén tűzveszélyes anyagok tárolása tilos. A kikötőhelyen tűzoltási és mentési munkálatokhoz a kikötőhely üzemeltetője a kikötőhelyen tartózkodó bármely hajót, illetve azok személyzetét igénybe veheti.

Tűzveszélyes hulladék észleléséről a kikötőhely üzemeltetőjét értesíteni kell.

Vízi jármű belsőégésű motorjának üzembe helyezését megelőzően tűz megelőzés céljából:

- el kell végezni a hajófenék ellenőrzését és a kiszivárgott üzemanyagot el kell távolítani;
- gondoskodni kell a motortér (amennyiben van) hatékony kiszellőzéséről;
- meg kell győződni az elektromos vezetékek tökéletes állapotáról.

Tilos:

- a dohányzás a kijelölt helyeken kívül;
- tüzelni bármely hajó fedélzetén.

Minden esetben biztosítani kell:

- az illetékes hatóság által előírt számú - tűzoltó eszközöket és berendezéseket; azok használhatóságát;

4.2.2. Magatartás tűz észlelésekor:

Előírások:

- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést;
- a tüzet azonnal jelezni kell a kikötőhely üzemeltetőjének, valamint a további intézkedésre jogosult szervezetnek:

Tűzoltóság, Katasztrófavédelem telefon: 105, 112

Általános előírásként az égő úszó létesítményt a kikötőhelyéről nem szabad eltávolítani, azonban ha fennáll annak a veszélye, hogy a tűz továbbterjedése a kikötőhely létesítményeiben jelentős kárt okozhat, úgy a helyszínen tartózkodó tűzoltás-vezető elrendelheti az égő úszó létesítmény eltávolítását, más úszó létesítmények, személyek veszélyeztetése nélkül.

4.3. Környezetvédelmi előírások

4.3.1. Általános szabályok

A kikötőhely üzemeltetése során minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy veszélyes anyag a vízbe, illetve a környezetbe ne kerülhessen.

Víz-, és környezetszennyezés esetén a kikötőhely üzemeltetője haladéktalanul köteles értesíteni a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságot és a helyszínen rendelkezésre álló anyagokkal a kárelhárítást megkezdeni, illetve az üzemeltetés során esetlegesen bekövetkező környezetszennyezést megszüntetni, az okozott károkért helytállni és a tevékenységet megelőző állapotot helyreállítani.

A kikötőhely üzemeltetése során tilos:

- a partról vagy úszó létesítményről a vizet és a környezetet szennyező, valamint az élővilágot károsító anyagot a vízbe dobni, önteni, illetve folyatni;
- a kikötőhely területén az úszó létesítményekről kommunális szennyvizet (pl. WC, mosogatóvíz) a vízbe eresztetni;
- a kikötőhelyen és az úszó létesítményeken keletkezett hulladékokat az arra rendszeresített tároló helyeken kívül elhelyezni;
- Az üzemeltetés során tilos a Duna folyam vizébe, illetve medrébe bármilyen halmazállapotú, vízszennyezést okozó anyagot juttatni.

4.3.2. Magatartás víz- és környezetszennyezés észlelésekor:

Előírások:

- a kikötőhelyen végzett tevékenységeket fel kell függeszteni;
- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni a kárelhárítást és a mentést;
- a kötelező kárenyhítési intézkedések megtételével egy időben haladéktalanul értesíteni kell a területileg illetékes katasztrófavédelmet és környezetvédelmi hatóságot;
- jelezni kell azt az üzemeltetőnek és a további intézkedésre jogosult szervezeteknek.

Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre, vagy a vízfelszínre szén-hidrogén ömlött, az üzemeltető haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdeni úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni.

4.4. A hajók üzemanyag vételezésére és egyéb tevékenységekre vonatkozó előírások

Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt utasok a kikötött hajókon nem tartózkodhatnak, valamint az általános környezetvédelmi és tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyagtöltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:

- az úszólétesítményen, és a csatlakozó partterületen a dohányzás, és a nyílt láng használata,
- szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata.

4.5. Fenékvíz és szennyvíz kezelésére vonatkozó előírások

A fenékvíz és szennyvíz kiadása a kikötőhelyen tilos. A kommunális szennyvizeket úgy kell gyűjteni és elszállítani, hogy vízszennyezés sem a tárolás, sem a szállítás során ne fordulhasson elő.

4.6. Együttműködési szabályok

Minden kárelhárítással járó vízszennyezést, jelentősebb talajszennyezést és mindenfajta környezetkárosítást az illetékes Környezetvédelmi és Természetvédelmi hatóságnak.

A jelentősebb védekezéseket a katasztrófavédelem, a környezetvédelmi, illetve vízügyi hatóságok útmutatásai alapján, azok alárendeltségében kell végezni.

Környezetszennyezés esetén az önkormányzattal folyamatosan kapcsolatot kell tartani.

A védekezést csak az illetékes hatóságok engedélyével lehet befejezni.

4.7. Mozgósításra vonatkozó előírások

4.7.1. Cél: A rendkívüli szennyezés megelőzése, illetve a szennyezés bekövetkezésekor a kárelhárítás gyors és hatékony megkezdése.

V. FEJEZET

RENDKÍVÜLI ESEMÉNY ESETÉN KIÉRTESÍTENDŐ SZERVEK

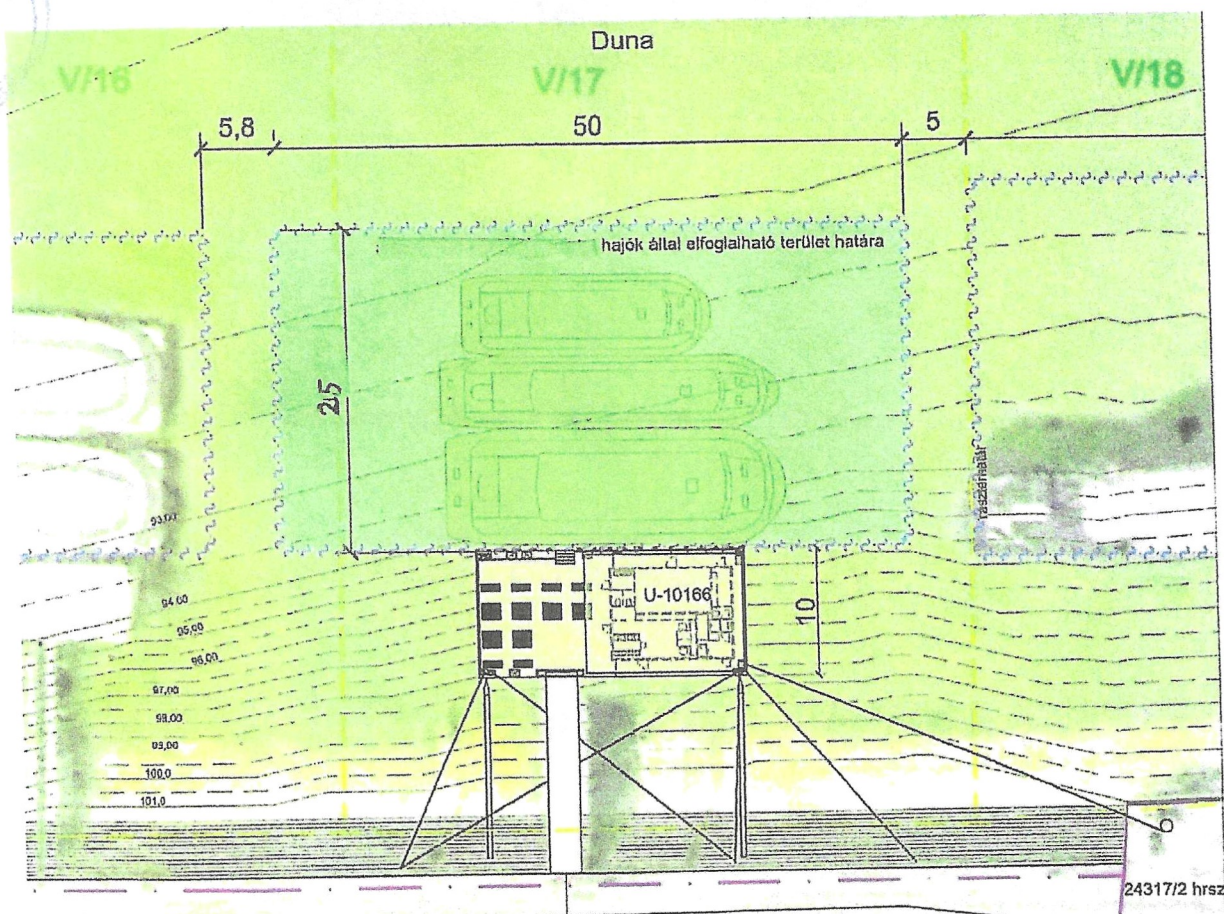
	Szervezet neve	Címe	Telefonszám
1	Országos Mentőszolgálat	1055 Budapest, Markó utca 22.	(1) 350 3737 segélyhívó 112 segélyhívó 104
2	Fővárosi Katasztrófavédelemi, Igazgatóság, Tűzoltó-parancsnokság	1081 Budapest, Dologház u. 1.	(1) 459 2300 segélyhívó 112 segélyhívó 105
3	V. Kerületi Rendőrkapitányság	1055 Budapest, Szalay utca 11-13.	(1) 373 1000 segélyhívó 112 segélyhívó 107
4	Dunai Vízügyi Rendőrkapitányság Budapest	1133 Budapest, Garam utca 19.	(1) 236 2860
5	Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatal	1052 Budapest, Városház u. 9-11.	(1) 373 1000
6	V. ker. Belváros-Lipótváros Önkormányzata	1051 Budapest, Erzsébet tér 4..	(1) 80 201 580
7	Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság	1088 Budapest, Rákóczi út 41.	(1) 477 3500
8	Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály	1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.	(1) 474 1795

VI. FEJEZET

ZÁRÓ RENDELKEZÉS

Ez az üzemeltetési szabályzat Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztálya jóváhagyó határozatának véglegessé válása napján lép hatályba, kihirdetéséről a kikötőhely üzemeltetője gondoskodik.

KIKÖTÉSI RAJZ



STANLEY HALL

